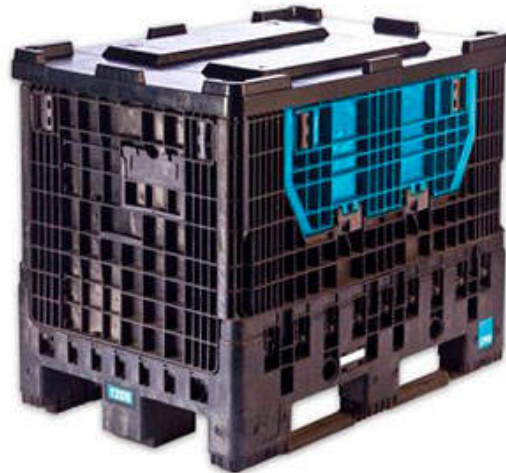


Etusivu

CHEPin kokoon taittuvia konttiratkaisuja käytetään autoteollisuudessa Euroopassa, Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella niin maiden sisäisiin kuin kansainvälisiin kuljetuksiin.

Kokoon taittuva kontti (FLC) on kehitetty nykyisten irtolastin kuljetuksessa käytettävien suurkonttien pohjalta. Se on suunniteltu erityisesti pienentämään tyhjien konttien siirtelystä syntyviä kuluja, vähentämään tuotevaurioita ja parantamaan kuorman vakautta.

Sarjaan kuuluu erikorkuisia, alueellisten vaatimusten mukaisia kontteja, ja ne ovat useimpien autotehtaiden ja toimittajien hyväksymiä.



Ominaisuudet ja edut

Vahva rakenne, ergonomiset kahvat ja salvat, kestävät materiaalit sekä modulaarinen suunnittelu antavat erinomaisen suojan tuotteille

Kontit voidaan pinota kuorman kanssa ja ilman, mikä säästää tilaa kuljetuksessa ja varastoinnissa

Sivussa olevat luukut helpottavat sisältöön pääsyä linjastolla

Yhden henkilön käsiteltävä kontti, jossa tavaroita ei tarvitse sitoa tai kääriä, tehostaa linjaston prosesseja

Nelitierakenne helpottaa käsittelyä ja parantaa tuoteturvallisuutta

Suuret jousikäyttöiset ergonomiset salvat helpottavat ja nopeuttavat luukkujen avaamista ja sulkemista sekä konttien kokoon taittamista

Täysin kierrätettävät materiaalit vähentävät pakkausjätettä ja sen käsittelyyn liittyviä kuluja sekä aikaa

Samankontin käyttäminen koko matkan toimittajalta linjastolle pienentää toimitusketjun kustannuksia

Tekniset tiedot

Mitat - millimetreinä

	Pituus	Leveys	Korkeus
Ulkoiset	1200	800	950
Sisäiset	1120	720	765
Kokoon taitettu	1200	800	406

Nimelliskapasiteetti ja -paino

Enimmäiskapasiteetti	620 ltrs 0.62 m3
Kuorman enimmäispaino	500 kg
Taaraipaino	54 kg

Ominaisuudet ja pinoaminen

Pinotut kerrokset kuljetuksessa avattuna	3
Pinotut kerrokset kuljetuksessa kokoon taitettuna	7
Pinotut kerrokset varastointiin avattuna	5
Pinotut kerrokset varastointiin kokoon taitettuna	15

Järjestys on merkitty laitojen sisäpintaan

Lämpötila-alue

Vähintään/enintään	-20 °C / 40 °C
--------------------	----------------

Huomautuksia

Materiaalit

Pohja: HDPE - sininen tai musta

Luukut: HDPE - sininen tai harmaa

Laidat: HDPE, sininen tai harmaa luukku

Saranat: HDPE, musta

Luukkujen pidikkeet: Asetaali, musta tai sininen

Sivujen pidikkeet: Asetaali, musta tai sininen

Tunnisteiden pitimet: Asetaali, musta

Käsittely

Kontti nostetaan haarukkatrukilla pohjalavan nostoaukkoja käyttäen. Haarukoiden tulee kannatella koko pohjaa kohtisuorassa

Kontteja ei saa vetää tai työntää maata pitkin

Kansi tulee pitää kontissa koko ajan

Käyttösuositukset

Katalysaattorit, johtosarjat, roiskeläpät, polkimet, jäähdytinten säleiköt